

BIJLAGE

Specificatie van in deze motie geformuleerde kaders:

a. Doorstroming

- Doorstroming van Provinciaal verkeer mag slechts een geringe belemmering voor de lokale verkeersstromingen vormen.
- Lokale verkeersstromen van gemotoriseerd en ongemotoriseerd verkeer mogen slechts een geringe belemmering voor de doorstroming van Provinciaal verkeer vormen

b. Fietsers & voetgangers

- Fietsveiligheid mag niet ondergeschikt zijn aan de doorstroming van (Provinciaal) gemotoriseerd verkeer. Gemotoriseerd en niet gemotoriseerd verkeer wordt ontvlochten.
- Middelbare school leerlingen maken dagelijks intensief gebruik van de fietspaden langs de N233. Bij de inrichting van deze fietspaden wordt hier rekening mee gehouden, waarbij zo min mogelijk fietsverkeer met autoverkeer hoeft te kruisen.
- Waar oversteekplaatsen voor voetgangers aanwezig blijven, moeten die optimaal veilig ingericht worden.

c. Werkzaamheden

- Tijdens de werkzaamheden op de Rijnbrug zal rekening gehouden moeten worden met de leefbaarheid van onze kernen en moet gewaarborgd worden dat de tijdelijke verkeerssituatie Rhenen niet ontwricht. Dit betreft onder andere de afwikkeling van het verkeer in en om Rhenen tijdens de projectrealisatie.
- De werkzaamheden moeten niet leiden tot langdurige, overmatige verkeershinder, bijvoorbeeld door het missen van de oeververbinding voor een langere periode.
- Rhenen wil betrokken worden bij de begeleiding van het bouwproces en in de communicatie over het bouwproces naar haar bewoners.

d. Leefbaarheid

- Rhenense inwoners en ondernemers ervaren de dagelijkse files als een enorme overlast en een veiligheidsrisico omdat doorgaande lokale wegen dichtslibben door het te grote verkeersaanbod en het vele sluipverkeer.
- Luchtvervuiling van uitlaatgassen¹ veroorzaken gezondheidsrisico's en staan haaks op het recreatieve karakter van Rhenen. Sluipverkeer en filevorming vormen immers geen goede combinatie met het gebruik van de aantrekkelijke buitenruimte door fietsers, wandelaars en andere recreanten binnen onze gemeentegrenzen.
- Kinderen worden noodgedwongen met de auto naar school en buitenschoolse activiteiten gebracht doordat
 - a. teveel gemotoriseerd (sluip)verkeer van lokale wegen gebruikt maakt;
 - b. de schoolroute van en naar Rhenen en Achterberg wordt doorsneden door een drukke provinciale weg en ook een spoorwegovergang.
 Met als gevolg dat de kinderen in onze gemeente te weinig 'fietskilometers in de benen' hebben en verkeersinzicht ontberen vanaf het moment dat scholieren naar de (intergemeentelijke) middelbare school gaan.
- De Rijnbrug is een van de visitekaartjes van Rhenen en een herkenningspunt vanuit de wijde omtrek. Een aansprekende architectuur geeft meerwaarde aan deze beleving en het recreatieve karakter van Rhenen in samenhang met de Cuneratoren.

e. Kruispunt N233/Achterbergsestraatweg

- Ter bevordering van de sociale en ruimtelijke samenhang in de Gemeente is het nodig om de kernen Achterberg en Rhenen duurzaam en veilig te verbinden.
- Een veilige verkeersafwikkeling van overstekend langzaam- en snelverkeer op het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg en het bewerkstelligen van een vlotte verkeersafwikkeling in combinatie met de spoorwegovergang.
- Dit kan naar onze mening het beste gerealiseerd worden door het aanleggen van een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer waarbij de N233 verdiept wordt aangelegd, wat ook uit onderzoeken als de meest effectieve oplossing naar voren komt. *Zie conclusie: Sweco rapport SWNL0215867 d.d. 10-11-2017.²
- Vanwege het ontvlechten van het lokale overstekende verkeer kan de N233 ter hoogte van het kruispunt Achterbergsestraatweg haar 2x1 rijbanen behouden zonder dat dit gevolgen heeft voor de doorstroming van de N233 als gebiedsontsluitingsweg.

¹ <https://www.ad.nl/auto/dodelijk-fijnstof-deeltje-dat-zich-door-niets-laait-tegenhouden-rukt-op-a79b851b/>

² <https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Vergaderingen/Provinciale-Statenvan2018/05-februari/14:00/PS2018MME04-06-Definitief-rapport-SWNL0215867.pdf>