

MOTIE

Datum: 11 oktober 2016

Betreft: Raadsvergadering van 11 oktober 2016
motie vreemd van de agenda

Ondergetekenden,

Naar aanleiding van de Thema-avond Tidal Flow op 20 september 2016,

overwegende dat:

- In Achterberg sprake is van veel economische bedrijvigheid. Niet alleen het aangrenzende bedrijventerrein Achterberg, ook de vele landbouwvoertuigen en een aanzienlijke hoeveelheid bedrijfsauto's van (kleine) Achterbergse zelfstandigen, zorgen voor filevorming. Ook de mate van sluisverkeer vanuit het Binnenveld vanaf Wageningen, Ede en Veenendaal zorgt voor verkeersdruk vanuit Achterberg,
- De kruising vanuit Rhenen en Achterberg met de N233 op de schoolroute ligt. Dit betekent concreet dat er een spoorwegovergang, een kruisend fietspad en de N233 moet worden overgestoken door (jeugdige) verkeersdeelnemers.
- De belangrijkste uitvalsweg vanuit Achterberg voor het zware wegverkeer de voornoemde kruising met de N233 is.
- De kruising en uitvalsweg van vitaal belang zijn voor de leefbaarheid in het dorp Achterberg, omdat veel voorzieningen, zoals muziekonderwijs en sportscholen, aan de overzijde van de N233 gevestigd zijn.

verzoekt het college:

- Om binnen de provincie Utrecht de mening van de gemeenteraad over te brengen dat de verkeersveiligheid van de kruising N233 met de Achterbergsestraatweg en de Bergweg te Rhenen de hoogste prioriteit dient te krijgen. De raad vindt dat de gedeputeerde het ingediende alternatieve plan (ongelijkvloerse kruising) van de Ondernemersvereniging Achterberg in de afweging als volwaardig alternatief mee zou moeten nemen.

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens de fracties van de gemeente Rhenen
Rhenen, 11 oktober 2016.

SGP	PCR Hans Holstberg	VVD	Rhenens Belang	
CDA	CU	D66	PvdA	ND