

AMENDEMENT

Datum: 7 november 2017

Betreft: Raadsvergadering van 7 november 2017
Agendapunt nr. 5 Rijnbrug voorkeur 2x2 oplossing

Ondergetekenden,
gelezen het voorstel van het college van burgemeester en wethouders van 24 oktober 2017 (/2017bis444)
m.b.t. Rijnbrug voorkeur 2x2 oplossing;

*Het bestuursakkoord is en blijft een document op hoofdlijnen. Dit amendement betreft uitsluitend beslispunt 2.
Hiermee geeft de raad het college kaders mee voor de uitwerking van het nieuwe bestuursakkoord.*

Stelt voor het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

- **Beslispunt 2 van het voorstel te wijzigen in:**

2a. De gemeente Rhenen is bereid mee te werken aan het wijzigen van het standpunt onder punt 1 onder de voorwaarde dat de leefbaarheid in de gemeente Rhenen wordt verbeterd. Waaronder de verbetering van de (verkeers)afwikkeling van de Oost-West verbinding op de N225 en er een veilige integrale oplossing komt voor de kruising N233/Achterbergsestraatweg voor langzaam- en snelverkeer.

2b. Bij de uitwerking van het begrip leefbaarheid de volgende kaders mee te nemen:

- De huidige geluidsbelasting in het gebied rond de N233 geldt als maximum. De geluidshinder zal dus niet toenemen.
- De huidige luchtverontreiniging in het gebied rond de N233 geldt als maximum. De luchtkwaliteit zal dus niet afnemen.
- Fietsveiligheid mag niet ondergeschikt zijn aan de doorstroming van Provinciaal verkeer.
- Doorstroming regionaal verkeer op de N225 wordt bevorderd. De files in Rhenen op de N225 nemen af en zijn van kortere duur.
- Doorstroming van Provinciaal verkeer vormt een minimale belemmering voor de lokale verkeersstroming.
- De aansluiting van gemeentelijke wegen op de nieuwe situatie wordt veiliger voor langzaam (ongemotoriseerd) verkeer.

2c. Bij de 'goede afwikkeling lokaal' verkeer ook de volgende kader mee te nemen:

'Tevens verdient de veilige verkeersafwikkeling van overstekend langzaam- en snelverkeer op het kruispunt N233/Achterbergsestraatweg bijzondere aandacht van alle samenwerkingspartners.'

- **Beslispunt 3 aan het voorstel toe te voegen:**

3. De specificatie van de integrale oplossing wordt aan de raad ter accordering voorgelegd, alvorens een definitief collegebesluit te nemen.

Overwegingen:

- De N233 is een Provinciale weg die twee snelwegen met elkaar verbindt en, anders dan onze buurgemeenten, dwars door onze gemeente loopt. Dit levert een vraagstuk dat breder gaat dan een discussie over doorstroming. De aanpassingen hebben ingrijpende invloed op de leefbaarheid van onze kernen.
- De plannen van Provincie veroorzaken onrust onder onze inwoners (gezien de projectgroepen/actiegroepen/bewonersgroepen). Door het scherper formuleren van onze wensen en m.b.t. leefbaarheid bevestigen de raadsleden dat zij de inwoners gehoord hebben en naar hen luisteren.
- In de moties van 10 oktober 2017, 21 februari 2017 en 11 oktober 2016 reeds verwoord is waarom de raad voorkeur geeft voor een ongelijkvloerse oversteek.
- Het specificeren van onze visie over 'leefbaarheid' zorgt ervoor dat Rhenen de regie heeft. Het uitblijven van reactie van de Provincie op onze moties en de antwoorden tijdens de Informatieavond van 4 oktober 2017 onderschrijft dit.
- In argumenten wordt gesproken over de QuickScan en daarbij het woord betaalbaar genoemd. Financiële argumenten zijn pas doorslaggevend nadat politieke keuze is gemaakt welke maatregelen passen zijn op het gebied van leefbaarheid en veiligheid. Een mensenleven is immers niet 'betaalbaar'. Nadat mogelijkheden helder zijn kan op hoofdlijnen een financiële keuze gemaakt worden, bijv. goedkopere of duurdere variant cq oplossing.

Namens de Fractie van

Rhenen, 7 november 2017

SGP	PCR	VVD	CDA
CU	D66	PvdA	NwD